

Press clipping

VIJESTI 4.05. 2009.

UPOZORENJE NACIONALNOG BIROA OSIGURAVAČA

Osigurajte plovila

Podgorica (MINA-BUSINESS) - Crnogorski Nacionalni biro osiguravača (NBOCG) upozorio je juče vlasnike plovila koji nijesu izmirili obaveze osiguranja, da će, u slučaju eventualne štete, sami snositi odgovornost i platiti naknade.

- Povodom početka nautičke sezone u Crnoj Gori, upozoravamo da izbjegavanje obaveze osiguranja plovila može dovesti sve građane koje plovila posjeduju u vrlo nezavidan položaj, jer u slučaju izazivanja štete sa plovilom koje nije imalo zaključeno obavezno osiguranje odgovornost i obaveza naknade šteta pada na teret samog vlasnika - naveli su iz NBOCG.

Izvršni direktor NBOCG **Boris Šaban** podsjetio je da su obaveze vlasnika plovila regulisane Zakonom o obaveznom osiguranju u saobraćaju, kojim je propisana odgovornost za pricinjenu štetu.

- Jasno je definisano da je svaki vlasnik,

odnosno ovlašćeni korisnik plovila koji je upisan u registar plovnih objekata, dužan da zaključi ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu koju upotrebom plovnog objekta pričini nanošenjem tjelesnih povreda, oštećenjem zdravlja i smrti - dodao je Šaban.

Ova odredba, kako se navodi, odnosi se i na vlasnike, odnosno, ovlašćene korisnike inostranih plovila koji plove domaćim vodama.

- Zakonom je predviđeno da je vlasnik plovnog objekta koji posjeduje plovidbenu dozvolu koja važi duže od jedne godine, dužan da zaključi i obnavlja osiguranje sve dok traje plovidbena dozvola. Upotreba plovila u pomorskom saobraćaju nije dozvoljena bez zaključenja ugovora o osiguranju rekao je Šaban.

NBOCG podsjeća da vlasnici plovila, kao i oni koji planiraju da ih koriste tokom sezone, mogu zaključiti ili obnoviti osiguranje kod nekog od osiguravajućih kompanija u Crnoj Gori.

DAN 4.05. 2009.

Обавезно осигурање пловила

Поводом почетка наутичке сезоне у Црној Гори, Национални биро осигуравача упозорио је неосигуране власнике пловила да ће, у случају евентуалне штете, сами сносити одговорност и платити накнаду.

– Избегавање обавезе осигурања пловила може довести све оне који посједују пловила у врло незавидан положај, јер у случају изазивања штете са пловилом које није имало закључено обавезно осигурање одговорност и обавеза накнаде штете пада на терет самог власника – наведено је у саопштењу НБОЦГ.

Извршни директор бироа Борис Шабан подсјетио је да су обавезе власника пловила регулисане Законом о обавезном осигурању у саобраћају, којим је прописана одговорност за причињену штету.

– Јасно је дефинисано да је сваки власник или овлашћени корисник пловила дужан да закључи уговор о осигурању од одговорности за штету коју употребом пловног објекта причини наношењем тјелесних повреда, оштећењем здравља и смрти – навео је Шабан.

Та одредба се односи и на власнике, односно овлашћене кориснике страних пловила који плове домаћим водама.

– Законом је предвиђено да је власник пловног објекта који посједује пловидбену дозволу која важи дуже од једне године, дужан да закључи и обнавља осигурање док траје пловидбена дозвола. Употреба пловила у поморском саобраћају није дозвољена без закључења уговора о осигурању – објаснио је Шабан. С.Г.

POBJEDA 4.05. 2009.

**НАЦИОНАЛНИ БИРО ОСИГУРАВАЧА ЦРНЕ ГОРЕ
ПОВОДОМ ПОЧЕТКА НАУТИЧКЕ СЕЗОНЕ**

Одговорност за неосигурано пловило

Подгорица, 3. маја - Национални биро осигураваача Црне Горе упозорио је данас власнике пловила, у сусрет наутичкој сезони, да их избјегавање обавезе осигурања пловила може довести у врло незавидан положај. У случају изазивања штете са пловилом које није осигурано, одговорност и обавеза накнаде штете пада на терет власника.

-Законом о обавезном осигурању у саобраћају, утврђена је обавеза осигурања власника пловних објеката за штете причињене трећим лицима, подсјећа **Борис Шабан**, извршни директор НБОЦГ. -У члану 37. овог закона јасно је дефинисано да сваки власник, односно овлашћени корисник пловног објекта, који је уписан у Регистар пловних објеката, дужан је да закључи уговор о осигурању од одговорности за штету коју употребом пл-

овног објекта причини лицима наношењем тјелесних повреда, оштећењем здравља и смрти. Ова одредба се односи и на власнике иностраних пловила, који плове домаћим водама.

Овим чланом, објашњава Шабан, предвиђено је да власник пловног објекта који посједује пловидбену дозволу, која важи дуже од једне године, дужан је да закључи и обнавља осигурање све док траје дозвола. Употреба пловног објекта у поморском саобраћају није дозвољена без закључења уговора о осигурању, тврди Шабан.

Национални биро осигураваача апелује на све грађане који користе или планирају да користе пловило током сезоне, да закључе или обнове осигурање код неког од друштава за осигурање у Црној Гори, каже Шабан.

Мр. М.

MINA BUSINESS 4.05. 2009.

NBOCG - PLOVILA - SEZONA

Vlasnici neosiguranih plovila snosiće odgovornost

Podgorica, (MINA-BUSINESS) - Crnogorski Nacionalni biro osiguravača (NBOCG) upozorio je danas vlasnike plovila koji nijesu izmirili obaveze osiguranja, da će, u slučaju eventualne štete, sami snositi odgovornost i platiti naknade.

»Povodom početka nautičke sezone u Crnoj Gori, upozoravamo da izbjegavanje obaveze osiguranja plovila može dovesti sve građane koje plovila posjeduju u vrlo nezavidan položaj, jer u slučaju izazivanja štete sa plovilom koje nije imalo zaključeno obavezno osiguranje odgovornost i obaveza naknade šteta pada na teret samog vlasnika«, naveli su iz NBOCG.

Izvršni direktor NBOCG, Boris Šaban, podsjetio je da su obaveze vlasnika plovila regulisane Zakonom o obaveznom osiguranju u saobraćaju, kojim je propisana odgovornost za pričinjenu štetu.

»Jasno je definisano da je svaki vlasnik, odnosno ovlašćeni korisnik plovila koji je upisan u registar plovnih objekata, dužan da zaključi ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu koju upotrebom plovnog objekta pričinio nanošenjem tjelesnih povreda, oštećenjem zdravlja i smrti«, dodao je Šaban.

Ova odredba, kako se navodi, odnosi se i na vlasnike, odnosno, ovlašćene korisnike inostranih plovila koji plove domaćim vodama.

„Zakonom je predviđeno da je vlasnik plovnog objekta koji posjeduje plovidbenu dozvolu koja važi duže od jedne godine, dužan da zaključi i obnavlja osiguranje sve dok traje plovidbena dozvola. Upotreba plovila u pomorskom saobraćaju nije dozvoljena bez zaključenja ugovora o osiguranju«, rekao je Šaban.

NBOCG podsjeća da vlasnici plovila, kao i oni koji planiraju da ih koriste tokom sezone, mogu zaključiti ili obnoviti osiguranje kod nekog od osiguravajućih kompanija u Crnoj Gori.

(kraj) ram