

Press clipping

DAN 27.07. 2010.

ДНЕВНО НОВИНО

**УПОЗОРЕЊЕ НАЦИОНАЛНОГ БИРОА
ОСИГУРАВАЧА**

Обавезно осигурање ПЛОВИЛА

Упозоравамо све власнике пловила да их избегавање обавезе осигурања може довести у врло незавидан положај, јер ће њихови власници морати падохпадити евентуалну штету у случају инцидента са трећим лицима. Стога је сваки власник и овлашћени корисник пловног објекта дужан да закључи уговор о осигурању од одговорности за штету коју причини употребом пловног објекта. Ова одредба се односи и на власнике или држаоце страних пловила, док су у домаћим водама. Употреба пловног објекта у поморском саобраћају није дозвољена без закључења уговора о осигурању, саопштио је извршни директор Националног бироа осигуравача **Борис Шабан**.

Подсјећајући да су НБОЦГ,

Лучке капетаније Котор и Бар, Управа поморске сигурности и Министарство поморства у мају прошле године потписали платформу заједничког дјеловања у области пловног саобраћаја, Шабан је оцијенио да је изостало унапређење спровођења обавезног осигурања на мору.

– НБОЦГ је анализом стања уочио лош одзив потенцијалних осигураника. У првој половини године укупно је издато само 519 полиса осигурања одговорности пловила. Потписнице платформе апелују на све грађане који користе пловила да закључе или обнове осигурање – изјавио је Шабан.

С.Г.

CAFEDELMONTENEGRO 27.07. 2010.

Osiguranje svih plovila je obavezno

Udruženje Nacionalni Biro Osiguravača Crne Gore analiziralo je stanje u oblasti osiguranja plovila, a povodom funkcionisanja platforme zajedničkog djelovanja u pomorskom saobraćaju.

Cilj dogovorenog zajedničkog djelovanja je unapređenje sprovođenja obaveznog osiguranja na moru.

Nacionalni Biro Osiguravača Crne Gore NBOCG je analizom stanja uočio loš odziv potencijalnih osiguranika, u prvoj polovini 2010. izdato je 519 polisa osiguranja odgovornosti plovila, bez obzira što je Zakonom o obaveznom osiguranju u saobraćaju, utvrđena obaveza osiguranja vlasnika plovnih objekata za štete pričinjene trećim licima.

U članu 37. ovog zakona jasno je definisano da svaki vlasnik odnosno ovlaštenu korisnik plovnog objekta, koji je upisan u registar plovnih objekata, „dužan je da zaključi ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu koju upotrebom plovnog

objekta pričinu licima nanošenjem tjelesnih povreda, oštećenjem zdravlja i smrti“.

„I ovom prilikom, zajedno sa svim relevantnim institucijama u čijoj je nadležnosti široka oblast nautike, upozoravamo sve vlasnike plovila da ih izbjegavanje obaveze osiguranja plovila može dovesti u vrlo nezavidan položaj, jer u slučaju izazivanja štete sa plovilom koje nije imalo zaključeno obavezno osiguranje odgovornost i obaveza naknade šteta pada na teret samog vlasnika plovila. Stoga je svaki vlasnik odnosno ovlaštenu korisnik plovnog objekta, koji je upisan u registar plovnih objekata, dužan da zaključi ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu koju pričinu upotrebom plovnog objekta“, kazao je Boris Šaban, Izvršni direktor NBOCG.

On kaže da iz tog razloga institucije potpisnice platforme zajedničkog djelovanja u oblasti plovnog saobraćaja, apeluju na sve građanje koji

koriste ili planiraju da koriste plovilo tokom sezona i van njih da zaključe ili obnove osiguranje kod nekog od društava za osiguranje u Crnoj Gori-

„Ova odredba se odnosi i na vlasnike tj. ovlaštene držaoce inostranih plovila koji plove domaćim vodama. Upotreba plovnog objekta u pomorskom saobraćaju nije dozvoljena bez zaključenja ugovora o osiguranju,“ objasnio je Šaban.

PORTAL ANALITIKA 27.07. 2010.

NBOCG: Osiguranje svih plovila je obavezno

26. jul 2010.

Udruženje Nacionalni Biro Osiguravača Crne Gore analiziralo je stanje u oblasti



osiguranja plovila, a povodom funkcionisanja platforme zajedničkog djelovanja u pomorskom saobraćaju koje su potpisali predstavnici: Nacionalnog Biroa Osiguravača Crne Gore (NBOCG), Lučkih kapetanija Kotor i Bar, Uprave Pomorske sigurnosti i Ministarstva Pomorstva i Saobraćaja, u maju prošle godine, saopšteno je Portalu Analitika NBOCG-a.

Cilj dogovorenog zajedničkog djelovanja je unapredjenje sprovođenja obaveznog osiguranja na moru. Nacionalni Biro Osiguravača Crne Gore je analizom stanja uočio loš odziv potencijalnih osiguranika (u prvoj polovini 2010 ukupno izdato tačno 519 polisa osiguranja odgovornosti plovila), bez obzira što je Zakonom o obaveznom osiguranju u saobraćaju (sl.46/07), utvrđena je obaveza osiguranja vlasnika plovnih objekata za štete pričinjene trećim licima.

U članu 37. ovog zakona jasno je definisano da svaki vlasnik odnosno ovlašteni korisnik plovnog objekta, koji je upisan u registar plovnih objekata, „dužan je da zaključi ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu koju upotrebom plovnog objekta pričinili licima nanošenjem tjelesnih povreda, oštećenjem zdravlja i smrti.“

Boris Šaban, Izvršni direktor NBOCG, je ovim povodom saopštio:

„I ovom prilikom, zajedno sa svim relevantnim institucijama u čijoj je nadležnosti široka oblast nautike, upozoravamo sve vlasnike plovila da ih izbjegavanje obaveze osiguranja plovila može dovesti u vrlo nezavidan položaj, jer u slučaju izazivanja štete sa plovilom koje nije imalo zaključeno obavezno osiguranje odgovornost i obaveza naknade šteta pada na teret samog vlasnika plovila. Stoga je svaki vlasnik odnosno ovlašteni korisnik plovnog objekta, koji je upisan u registar plovnih objekata, dužan da zaključi ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu koju pričinu upotrebom plovnog objekta. Iz tog razloga institucije potpisnice platforme zajedničkog djelovanja u oblasti plovnog saobraćaja, apeluju na sve građanje koji koriste ili planiraju da koriste plovilo tokom sezona i van njih da zaključe ili obnove osiguranje kod nekog od društava za osiguranje u Crnoj Gori.“

Ova odredba se odnosi i na vlasnike tj. ovlaštene držaoce inostranih plovila koji plove domaćim vodama. Upotreba plovnog objekta u pomorskom saobraćaju nije dozvoljena bez zaključenja ugovora o osiguranju.“ - zaključuje Šaban.