

Press clipping

VIJESTI 10.08. 2009.

AGENCIJA ZA NADZOR OSIGURANJA TRAŽILA DODATNE PODATKE OD NACIONALNOG BIROA OSIGURAVAČA

Skuplje osiguranje vozila je realnost

Podgorica - Agencija za nadzor osiguranja tražila je dodatne podatke od Nacionalnog biroa osiguravača Crne Gore kako bi donijela konačnu odluku o njihovom zahtjevu za povećanjem premije obaveznog osiguranja vozila.

Nacionalni biro je u aprilu uputio zahtjev Agenciji da poveća premiju koja se uplaćuje na osnovu obaveznog osiguranja vozila za 10 odsto.

Izvršni direktor Nacionalnog biroa **Boris Šaban** kazao je da su početkom prošle sedmice dostavili dodatne analize i da konačnu odluku očekuju u septembru.

- Zahtjev je opravdan, jer svi podaci koje smo dostavili pokazuju da je neophodna korekcija premije. Uz to, dostavili smo analizu o stanju na tržištu osiguranja u okruženju kako bismo potvrdili naš zahtjev - rekao je Šaban.

Prosječna premija za obavezno osiguranje, koja je pojedinačno najveći trošak u registraciji vozila iznosi 100 eura, a nove korekcije bi taj

iznos u zavisnosti od kategorije vozila uvećale za 10 do 15 eura.

Uz nedavno povećanje cijena goriva za 15 centi eventualno poskupljenje premije za obavezno osiguranje značilo bi dodatni udarac na standard građana.

Ako Agencija odobri zahtjev osiguravača, to bi bilo drugo poskupljenje premije osiguranja vozila za manje od godinu. Na zahtjev osiguravača Agencija je u septembru prošle godine ukinula bonus R 10-30 nakon čega je ta vrsta osiguranja poskupila za oko 42,8 odsto, dok je ukupna registracija poskupjela za oko 20 odsto. Korigovanje cijene premije osiguranja u septembru prošle godine prethodilo je junsko poskupljenje tehničkog pregleda vozila kada su se podgorička preduzeća koja obavljaju tu uslugu dogovorila da cijenu koja se kretala između 10 i 25 eura povećaju na 35 eura, a zatim je uslijedilo uvođenje ekološke takse i novih crnogorskih tablica.



Osiguravajuće kuće zahtjev za uvećanje premije temelje, između ostalog, na činjenici da je ukupna tehnička premija koju prikupljaju po osnovu obaveznog osiguranja skoro ista kao i štete koje se isplaćuju po tom osnovu. U prošloj godini tehnička premija je iznosila 17,8 miliona,

dok su štete bile na nivou od 17 miliona. Za osiguravajuće kuće je prihvatljivo da štete budu na nivou od 70 odsto od prikupljene premije, a prelazak na 90 odsto znači ulazak u zonu rizika i neminovnu korekciju cijena. Oni su kazali da na jedan euro premije sada imaju 0,9 eura šteta, kao i

da ne treba zaboraviti sredstva koja se izdvajaju po osnovu rezervacija i sredstva koja idu u garantni fond, a koja su na nivou od 30 odsto od premije.

Osiguravači smatraju da nije radikalni u zahtjevu koji su uputili Agenciji, te da dodatni trošak u ukupnoj re-

gistraciji vozila neće previše ugroziti građane.

- Svjesni smo da će građani biti nezadovoljni dodatnim troškom za ukupnu registraciju, ali najveće obaveze iz registracije proističu prema tom osnovu. To ne znači da osiguravajuće kuće žele da zarade, već je novac neophodan za brže i kvalitetnije isplate šteta i ispunjavanje drugih obaveza koje zakon nameće. Kada se završi pre-registracija vozila, biće drugačija situacija. Imaćemo jasnu sliku strukture vozila u Crnoj Gori, znaće se ko najviše učestvuje u saobraćajnim nezgodama, ko plaća obavezno osiguranje, ko ga izbjegava... Na taj način će se stvoriti uslovi i da se koriguju cijene premije koja se plaća za osiguranje. Ako jedna kategorija vozila dominira u nezgodama, onda je logično da se oni najviše opterete – objasnio je ranije Šaban, dodajući da Crna Gora od svih zemalja u regionu ima najmanju premiju za autoodgovornosti.

Ma.M.