

ОБАВЕЗНО ОСИГУРАЊЕ ВОЗИЛА У ЦРНОЈ ГОРИ НАЈСКУПЉЕ У РЕГИОНУ

# Пуцају гуме од намета

Обавезно осигурање возила у Црној Гори је најскупље у региону. Поређењем тарифа Националног бироа осигуравања и српског „Дунав осигурања“ јасно се види колико је разлика драстична; тако основна премија возила која покреће „турбина“ од 44 до 55 киловата (у које спадају рецимо „опел корса“ или „рено меган“) у Црној Гори кошта 127,5 еура, са шест одсто пореза, а у српском осигуравању друштву се наплаћује 80,3 еура, са пет одсто пореза. Дакле,

разлика не потиче од један одсто опорезивања, него од других, „скривених“ трошкова. Најскупље годишње осигурање за возила преко 110 киловата код нас се мора платити 232,17, а у „Дунаву“ 136,83 еура. Исто важи и за моторе, тако да ако осигура-



вате двоточкаша од 50 до 100 кубика платићете, с порезом, 23,35 еура, а у Србији 15,8 еура. За моторе од 500 до 750 кубика основна годишња премија је 126,6 еура, а у „лијелом плавом Дунаву“ 79,8 еура. Није зато ни чудо што смо лидери у броју дереги-

строваних возила.

Изненађујуће, словеначки огранак италијанског осигуравања „Бенерали“ нуди врло приступачне цијене годишњег осигурања. Да су директор Фонда ПИО Радоје Жугић или предсједник парламента Ранко Кривоканић тамо осигурали своје службене аутомобиле, „ауди А6“ ТДИ од двије хиљаде кубика, које су трговали 2007. и прошле године за 57 хиљада еура, платили би само по 253 еура. Ако у љубљанском „Бенералију“ осигуравате „фолксваген голф 1,6“ од 1596 кубика или „шкоду октавију“ са 200 кубика мање, то ће вас коштати 153 еура, односно десет еура мање него код нас. Иначе, ова два аутомобила „испод чекића“ коштају 19,43 и 17,42 хиљаде

еура. Обавезно осигурање „форд фиесте“ (1242 кубика, тржишна цијена 11,54 хиљаде еура) кошта мање од 130 еура, а „цитроена Ц5“ (1798 кубика, 26,2 хиљаде еура) 194,66 еура. Најскупље возило које осигурава словеначки „Бенерали“ је „лексус ЛС 460“ (4598 кубика, 89,3 хиљаде еура), за шта треба издвојити 401 еуро.

Према информацијама „Дана“, у структури обавезног осигурања на технички преглед возила и порез отпада по 30 еура, на остале дажбине 40 еура, а на прошле године уведу еко-таксу 15 еура. Таблице, за које се мислило да су скупе, коштају свега шест еура. Свијетла тачка је што еко-такса за моторе кошта еуро, али зато за камионе износи 180 еура. С.Г.

## У Србији за камионе дупло јефтиније

Обавезно осигурање теретних возила је дупло скупље него у Србији, тако да за камион до двије тоне носивости треба издвојити 284,5 еура, а у „Дунав осигурању“ 162,4 еура.

За камионе од преко три до пет тона носивости црногорско осигурање износи 352,25 еура, а српско 193,35 еура. За „грдосије“ преко 10 до 15 тона носивости обавезно осигурање код нас кошта 702,4 еура, а у Србији 321,1 еуро, а преко 15 тона 817,7 еура у односу на 354,4 еура.