

## Press clipping

**Pobjeda 19.11. 2008.**

### **NACIONALNI BIRO OSIGURAVAČA CRNE GORE UPOZORIO NA POJAVU FALSIFIKOVANJA POLISA VOZILA**

#### **Neophodna provjera validnosti registracija vozila**

Podgorica, 18. novembra - Nacionalni biro osiguravača Crne Gore upozorio je da je određeni broj polisa za vozila sa crnogorskim tablicama čiji su vlasnici državljani Srbije falsifikovan i pozvao vlasnike vozila da provjere validnost svojih registracija.

- Obzirom da imamo informacije da se određeni broj polisa za vozila sa crnogorskim tablicama koja se voze u Srbiji falsifikuje, da bi građani bili sigurni da posjeduju validna dokumenta bolje je da ih na vrijeme provjere, kaže direktor Nacionalnog biroa osiguravača Crne Gore, Boris Šaban. Građani validnost svojih registracija mogu provjeriti kod onog društva čiju polisnu imaju. On podsjeća da je Vlada Republike Srbije prije nekoliko godina zabranila preregistraciju vozila iz Crne Gore, pa su građani koji posjeduju takva auta u Srbiji bili prinuđeni da ih i dalje voze na razna ovlaštenja a registruju ih na lica u Crnoj Gori.

Šaban upozorava da falsifikovanje dokumenata samo po sebi nosi zakonsku odgovornost.

- Konkretno u ovom slučaju, precizira on, vozilo koje ima falsifikovanu polisnu a izazove saobraćajnu nezgodu u potpunosti će biti odgovorno za nadoknadu štete jer će Osiguravajuće društvo ili Garantni fond u potpunosti imati pravo regresa na sudu protiv tog lica, vozača ili vlasnika vozila. Jasno je da to može dovesti vlasnika, odnosno vozača, u vrlo nezavidnu poziciju. Nadležni organi u skladu sa zakonom pokreću prijave protiv vlasnika vozila sa falsifikovanim dokumentima, a društva za osiguranje imaju dodatno pravo da traže naknadu štete koja je pričinjena upotrebom takvog vozila.

- Samo Montenegro osiguranje primilo je preko 20 zahtjeva za osiguranje za polise za koje se ispostavilo da su falsifikovane, kaže Šaban. Riječ je o našim vozilima koja se koriste u Srbiji. On napominje da se naša vozila i dalje mogu nesmetano voziti u Srbiji. Samo je bitno da vlasnici, odnosno korisnici vozila sa crnogorskim tablicama u republici Srbiji provjere validnost dokumentacije, ističe on. Ostalo je sve u skladu sa propisima.

### **Sporazum**

Boris Šaban podsjeća da je, nakon obnavljanja crnogorske nezavisnosti, u novembru 2006. potpisan poseban sporazum između ministarstva finansija RCG i Udruženja osiguravača Srbije. Ovim sporazumom su regulisani poslovi osiguranja između dvije države.

Sporazumom je obezbijeđeno, ističe Šaban, da građani obje države mogu nesmetano koristiti svoja vozila u Srbiji ili Crnoj Gori.

**V. Borozan**

**НАЦИОНАЛНИ БИРО ОСИГУРАВАЧА ЦРНЕ ГОРЕ  
УПОЗОРИО НА ПОЈАВУ ФАЛСИФИКОВАЊА  
ПОЛИСА ВОЗИЛА**



БОРИС ШАБАН

## Неопходна провјера валидности регистрација возила

Подгорица, 18. новембра - Национални биро осигураваача Црне Горе упозорио је да је одређени број полиса за возила са црногорским таблицама чији су власници држављани Србије фалсификован и позвао власнике возила да провјере валидност својих регистрација.

- Обзиром да имамо информације да се одређени број полиса за возила са црногорским таблицама која се возе у Србији фалсификује, да би грађани били сигурни да поседују валидна документа боље је да их на вријеме провјере, каже директор Националног бироа осигураваача Црне Горе, **Борис Шабан**. Грађани валидност својих регистрација могу провјерити код оног друштва чију полису имају. Он подсећа да је Влада Републике Србије прије неколико година забранила пререгистрацију возила из Црне Горе, па су грађани који поседују таква аута у Србији били принуђени да их и даље возе на разна овлашћења а региструју их на лица у Црној Гори.

Шабан упозорава да фалсификовање документа само по себи носи законску одговорност.

- Конкретно у овом случају, прецизира он, возило које има фалсификовану полису а изазове саобраћајну незгоду у потпуности ће бити одговорно за надокнаду штете јер ће осигуравајуће друштво или Гарантни фонд у потпуности имати право регреса на суду против тог лица, возача или власника во-

### Споразум

Борис Шабан подсећа да је, након обнављања црногорске независности, у новембру 2006. потписан посебан споразум између министарства финансија РЦГ и Удружења осигураваача Србије. Овим споразумом су регулисани послови осигурања између двије државе.

Споразумом је обезбијеђено, истиче Шабан, да грађани обје државе могу несметано користити своја возила у Србији или Црној Гори.

зила. Јасно је да то може довести власника, односно возача, у врло незавидну позицију. Надлежни органи у складу са законом покрећу пријаве против власника возила са фалсификованим документима, а друштва за осигурање имају додатно право да траже накнаду штете која је причињена употребом таквог возила.

- Само Монтенегро осигурање примило је преко 20 захтјева за осигурање за полисе за које се испоставило да су фалсификоване, каже Шабан. Ријеч је о нашим возилима која се користе у Србији. Он напомиње да се наша возила и даље могу несметано возити у Србији. Само је битно да власници, односно корисници возила са црногорским таблицама у републици Србији провјере валидност документације, истиче он. Остало је све у складу са прописима. **В. Борзан**