

SISTEM TARIFA PREMIJA

**za osiguranje vlasnika odnosno korisnika motornih vozila od
odgovornosti za štete prčinjene trećim licima**

SADRŽAJ

I	PREDMET OSIGURANJA	3
II	OPŠTE ODREDBE O PREMIJI	3
	Premija osiguranja	3
	Tehnička premija	3
	Doprinos za preventivu	3
	Režijski dodatak	3
	Bruto premija	3
	Osnovi za određivanje tehničke premije	4
	Zaokruživanje premije	4
	Vrijeme za koje se računa premija	4
III	UTVRĐIVANJE PREMIJE ZAVISNO OD OSIGURANOG SLUČAJA	5
	Smanjenje i povećanje premije - „bonus - malus“	5
	Premijski razred	5
IV	OBIM POKRIĆA	7
	Zadržavanje vozila u inostranstvu	7
V	VISINA POKRIĆA	7
VI	ODREĐIVANJE OSNOVNE TEHNIČKE PREMIJE	8
VII	OBJAŠNJENJE POJMOVA IZ OVOG SISTEMA TARIFE PREMIJE	8
VIII	RAZVRSTAVANJE VOZILA PO TARIFNIM GRUPAMA	11
	Određivanje tehničke premije po tarifnim grupama	11
	Tarifna grupa 1 - Putnički automobili	11
	Tarifna grupa 2 - Teretna vozila	12
	Tarifna grupa 3 - Autobusi i autobuske prikolice	13
	Tarifna grupa 4 - Vučna vozila	14
	Tarifna grupa 5 - Specijalna vozila	15
	Tarifna grupa 6 - Motocikli	16
	Tarifna grupa 7 - Priključna vozila	17
	Tarifna grupa 8 - Radna vozila	18
IX	PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE	19

I PREDMET OSIGURANJA

Ovaj Sistem tarifa premija se primjenjuje za osiguranje vlasnika motornih i priključnih vozila od odgovornosti za štete pričinjene trećim licima, u skladu sa Zakonom o obaveznom osiguranju u saobraćaju i Uslovima za osiguranje vlasnika motornih i priključnih vozila od odgovornosti za štete pričinjene trećim licima (u daljem tekstu: autoodgovornost) za sljedeće grupe vozila:

1. putnička vozila;
2. teretna vozila;
3. autobusi i slična vozila;
4. vučna vozila;
5. specijalna motorna vozila;
6. motocikli i slična vozila;
7. priključna vozila;
8. radna vozila.

II OPŠTE ODREDBE O PREMIJI

Premija osiguranja

(1) Premija osiguranja koju ugovornik osiguranja plaća sastoji se od funkcionalne premije i premije za pokriće troškova sprovođenja osiguranja (režijskog dodatka).

(2) Funkcionalna premija sastoji se od tehničke premije i doprinosa za preventivu.

Visinu godišnje premije osiguranja utvrđuje Udruženje - Nacionalni biro osiguravača Crne Gore (u daljem tekstu: Biro).

Tehnička premija

Tehnička premija iznosi 78,74% od bruto premije osiguranja. Koristi se za plaćanje šteta, ugovorenih suma osiguranja i za druge namjene u skladu sa Zakonom o obaveznom osiguranju u saobraćaju i Uslovima za osiguranje od autoodgovornosti.

Doprinos za preventivu

Doprinos za preventivu iznosi 2% od tehničke premije, odnosno 1,57% od bruto premije. Koristi se za sprovođenje mjera u cilju sprečavanja i suzbijanja rizika koji ugrožavaju imovinu i lica.

Režijski dodatak

Režijski dodatak iznosi 25% od tehničke premije, odnosno 19,69% od bruto premije osiguranja. Koristi se za pokriće troškova za sprovođenje osiguranja.

Najveći iznos naknade, odnosno provizije koja se može platiti za poslove posredovanja, odnosno zastupanja u osiguranju, kao i za vršenje drugih poslova neposredno povezanih sa poslovima osiguranja iznosi do 10% od bruto premije osiguranja.

Bruto premija

Bruto premiju čine tehnička premija, doprinos za preventivu i režijski dodatak. Na bruto premiju obračunava se porez u skladu sa Zakonom o porezu na premije osiguranja.

Osnovi za određivanje tehničke premije

- (1) Određivanje premije vrši se s obzirom na:
- 1) vrstu i namjenu vozila;
 - 2) tehničke karakteristike vozila (snaga motora, nosivost, radna zapremina motora, broj registrovanih mjesta u vozilu);
 - 3) osnovne tehničke premije, za utvrđivanje iznosa premije, zavisno od vrste i namjene vozila;
 - 4) oblik osiguranja;
 - 5) visinu pokrića;
 - 6) obim pokrića;
 - 7) nemanje šteta odnosno visinu isplaćenih šteta ili broj osiguranih slučajeva, odnosno tehnički rezultat;
 - 8) trajanje osiguranja;
 - 9) druge osnove kako je to naznačeno u ovom Sistemu tarifa premija.
- (2) Polisa osiguranja mora sadržati sve podatke koji utiču na visinu premije.
- (3) U polisu osiguranja obavezno se upisuje datum početka i datum isteka osiguranja, a ako je zaključeno višegodišnje ili dugoročno osiguranje, obavezno se navodi kada svaka godišnja premija dopijeva na naplatu.

Zaokruživanje premije

Pri obračunu, premija se zaokružuje na način kako je to regulisano odgovarajućim zakonskim propisima.

Vrijeme za koje se računa premija osiguranja

Premija iz ove tarife računa se kao godišnja, ako nije drugačije određeno. Ako se ugovori da osiguranje traje kraće od godinu dana, premija za kraće trajanje osiguranja iznosi:

do 3 dana	5% od godišnje premije
do 7 dana	10% od godišnje premije
do 15 dana	15% od godišnje premije
do 30 dana	20% od godišnje premije
do 60 dana	30% od godišnje premije
do 90 dana	40% od godišnje premije
do 120 dana	50% od godišnje premije
do 150 dana	60% od godišnje premije
do 180 dana	70% od godišnje premije
do 210 dana	80% od godišnje premije
do 240 dana	90% od godišnje premije
Preko 240 dana	100% od godišnje premije

Stav 2. važi i za proširenje osiguravajućeg pokrića, ako se vrši obračun premije za period kraći od jedne godine.

Izuzetno, radi usklađivanja trajanja osiguranja s datumom registracije, premija se obračunava srazmjerno vremenskom trajanju (pro rata temporis), tj. ne primjenjuje se tablica iz stava 2. ovog odjeljka.

Premija se ne može obračunati unaprijed za trajanje duže od jedne godine.

III UTVRĐIVANJE PREMIJE ZAVISNO OD OSIGURANOG SLUČAJA

1. Smanjenje i povećanje premije (bonusi i malusi)

- 1) Ukoliko nije bilo podnijetih (prijavljenih) zahtjeva za naknadu štete u toku prethodnog perioda osiguranja od autoodgovornosti, bez obzira na datum nastanka štete, smanjenje premije (bonus) iznosi 5% godišnje, a najviše 30% od premije osnovnog premijskog razreda.
- 2) Ukoliko je bilo podnijetih (prijavljenih) zahtjeva za naknadu štete u toku prethodnog perioda osiguranja od autoodgovornosti, bez obzira na datum nastanka štete, povećanje premije (malus) zavisi od broja prijavljenih šteta, a najviše 210% od premije osnovnog premijskog razreda.
- 3) Sistem smanjenja odnosno povećanja premije (bonus - malus) primjenjuje se na osnovu podataka Informativnog centra ili na osnovu polise i potvrde društva za osiguranje koja sadrži podatke o prethodnom trajanju osiguranja i broju šteta koje su prijavljene u tom periodu, jedino ako nema podataka o osiguraniku u informativnom centru.

Društvo za osiguranje obavezno je da vlasniku, odnosno korisniku motornog vozila koji to zatreži izda potvrdu o navedenim podacima iz tačke 1. i 2. bez naknade najkasnije u roku od 3 dana.

Izuzetno od stava 1. i 2. ove tačke, vlasnik, odnosno korisnik motornog i priključnog vozila koji u periodu od 01.02.2015. godine do puštanja u rad Informativnog centra, a najkasnije do 01.02.2016. godine, obnavlja (produžava) osiguranje će biti svrstan u premijski razred PR6 ovog Sistema tarifa.

- 4) Smanjenje premije (bonus) vrši se osiguraniku posebno za svako motorno vozilo po osnovu čijeg osiguranja od autoodgovornosti u prethodnom periodu nije bilo prijavljenih šteta, bez obzira na datum nastanka štete, bilo da je osiguranje imao kod istog ili kod drugog društva za osiguranje i za to ima valjane dokaze, s tim da smanjenje (bonus) može iznositi najviše 30% od premije osnovnog premijskog razreda.
- 5) Povećanje premije osiguranja (malus) vrši se osiguraniku posebno za svako motorno vozilo po osnovu čijeg osiguranja od autoodgovornosti je prijavljena jedna ili više šteta, s tim da povećanje (malus) može iznositi najviše 110% od premije osnovnog premijskog razreda.

Prijavljenom štetom, u smislu ove tarife, smatra se šteta koja je prijavljena u prethodnom jednogodišnjem periodu trajanja osiguranja od autoodgovornosti uključujući i period prijevremene obnove osiguranja (period od dana zaključenja do dana početka nove polise) i eventualnom prekidu osiguranja do jedne godine, bez obzira na datum nastanka štete, koja je riješena (djelimično ili u cjelosti) ili koja je u postupku rješavanja i za koju je utvrđena odgovornost osiguranika koju pokriva društvo za osiguranje. Sve štete iz jednog štetnog događaja po jednom ugovoru o osiguranju smatraju se jednom prijavljenom štetom.

Smatra se da šteta nije prijavljena, ako je odbijena ili ako je cjelokupni isplaćeni iznos regresiran, osim u slučajevima kada osiguranik gubi pravo iz osiguranja u skladu sa važećim uslovima za osiguranje vlasnika, odnosno korisnika motornih i priključnih vozila od odgovornosti za štete pričinjene trećim licima.

- 6) Visina premije koja se ugovara primjenom ovog bonus-malus sistema utvrđuje se kao proizvod premije osnovnog (sedmog) premijskog razreda (PR7) i procenta premijskog razreda u koji je osiguranik razvrstan prema Tabeli premijskog razreda zavisno od broja prijavljenih šteta u prethodnom jednogodišnjem periodu osiguranja od autoodgovornosti, bez obzira na datum nastanka štete, za koje je kao osiguranik odgovoran.
- 7) Primjena smanjenja i povećanja premije (bonus-malus) počinje od 01.02.2015. godine.

2) Premijski razredi (PR)

1) Odredbe o premijskim razredima ovog Sistema tarifa premija odnose se na osiguranje od autoodgovornosti vlasnika, odnosno korisnika svih vrsta motornih vozila iz poglavlja VII ovog Sistema, osim na vozila stranih registracija (granično osiguranje) i posebnih oblika obaveznog osiguranja od autoodgovornosti, izuzimajući stara vozila (oldtajmeri).

2) Bonus – malus sistem čini 13 premijskih razreda. Premijski razredi i visina premije u procentima od premije osnovnog premijskog razreda PR7 koji predstavlja 100% premije su:

PREMIJSKI RAZREDI												
BONUS (POPUST)						OSNOVNI	MALUS (DOPLATAK)					
PR1	PR2	PR3	PR4	PR5	PR6	PR7	PR8	PR9	PR10	PR11	PR12	PR13
PROCENAT PREMIJE OSIGURANJA OD OSNOVNOG PREMIJSKOG RAZREDA												
70	75	80	85	90	95	100	115	130	150	170	190	210

3) Vlasnik (imalac), odnosno korisnik motornog i priključnog vozila, zavisno od toga da li prvi put zaključuje ili obnavlja (produžava) osiguranje razvrstava se u odgovarajući premijski razred od PR1 do PR13, odnosno od PR1 do PR6 ukoliko ima pravo na popust (bonus), a od PR8 do PR13 ukoliko je obavezan da plati doplatu (malus) u zavisnosti od broja prijavljenih šteta u prethodnom periodu trajanja osiguranja od autoodgovornosti, bez obzira na datum nastanka štete, koje je pričinio trećim licima za koje je odgovoran.

4) Na osnovu podataka da li je ili nije bilo prijavljenih šteta u proteklom periodu osiguranja od autoodgovornosti za koje je odgovoran, bez obzira na datum nastanka štete, vlasnik (imalac), odnosno korisnik motornog i priključnog vozila razvrstava se u odgovarajući premijski razred radi smanjenja (bonus) ili povećanja premije (malus) određen ovim Sistemom tarifa premija:

4.1) Vlasnik (imalac), odnosno korisnik motornog vozila, koji prvi put zaključuje osiguranje od autoodgovornosti, a prije toga nije imao vozilo niti osiguranje od autoodgovornosti najmanje jednu godinu prije zaključenja osiguranja, razvrstava se u sedmi premijski razred (PR7), koji je ujedno i osnovni premijski razred i plaća punu 100% premiju utvrđenu tarifnim grupama za odgovarajuću vrstu vozila;

4.2) Vlasnik (imalac), odnosno korisnik motornog vozila po osnovu čijeg osiguranja od autoodgovornosti nije prijavljena nijedna šteta, bez obzira na datum nastanka štete, razvrstava se u sljedeći niži premijski razred od onog u koji je bio razvrstan u prethodnoj godini, ali najviše do prvog premijskog razreda (PR1);

4.3) Vlasnik (imalac), odnosno korisnik motornog vozila po osnovu čijeg osiguranja od autoodgovornosti je prijavljena jedna šteta, bez obzira na datum nastanka štete, razvrstava se u treći viši premijski razred od onog u koji je bio razvrstan u prethodnoj godini, ali najviše do trinaestog premijskog razreda (PR13);

4.4) Vlasnik (imalac), odnosno korisnik motornog vozila po osnovu čijeg osiguranja od autoodgovornosti su prijavljene dvije štete, bez obzira na datum nastanka štete, razvrstava se u šesti viši premijski razred od onog u koji je bio razvrstan u prethodnoj godini, ali najviše do trinaestog premijskog razreda (PR13);

4.5) Vlasnik (imalac), odnosno korisnik motornog vozila po osnovu čijeg osiguranja od autoodgovornosti su prijavljene tri štete, bez obzira na datum nastanka štete, razvrstava se u deveti viši premijski razred od onog u koji je bio razvrstan u prethodnoj godini, ali najviše do trinaestog premijskog razreda (PR13);

4.6) Vlasnik (imalac), odnosno korisnik motornog vozila po osnovu čijeg osiguranja od autoodgovornosti su prijavljene četiri ili više šteta, bez obzira na datum nastanka štete, razvrstava se u dvanaesti viši premijski razred od onog u koji je bio razvrstan u prethodnoj godini, ali najviše do trinaestog premijskog razreda (PR13);

4.7) Vlasnik (imalac), odnosno korisnik motornog vozila zavisno da li je ili nije bilo prijavljenih šteta u prethodnom periodu osiguranja od autoodgovornosti, bez obzira na datum nastanka štete, raspoređuje se u odgovarajući premijski razred, kada obnavlja osiguranje za sledeći jednogodišnji period ili kada vrši osiguranje po osnovu vozila iste vrste koje je nabavio kao zamjenu za ranije vozilo, ako to učini najkasnije u roku od jedne godine od dana isteka godišnjeg osiguranja od autoodgovornosti.

U prekid osiguranja se ne ubraja period kada je vozilo bilo mobilizovano ili kada su ga zaplijenile vlasti, ako to nije trajalo više od tri godine.

Sistem bonus-malus ne primenjuje se na osiguranja koja su zaključena za period kraći od jedne godine (kratkoročna osiguranja).

4.8) Raspored u odgovarajući premijski razred vezan je za vlasnika (imalaca) i za svako motorno vozilo u vezi sa kojim se to pravo stiče i ne prenosi se na novog vlasnika (imalaca) pri kupoprodaji ili prenosu vlasništva, odnosno prava korišćenja motornog vozila.

Ako je motorno vozilo predmet ugovora o finansijskom lizingu, odnosno zakupu (što je navedeno u saobraćajnoj dozvoli), bonus-malus sistem se primjenjuje na lica koja imaju ovlašćenje držanja i korišćenja motornog vozila, s tim što pri zaključivanju osiguranja od autoodgovornosti u polisi mora biti jasno naznačeno da je motorno vozilo predmet ugovora o finansijskom lizingu, odnosno zakupu.

Prava i obaveze po osnovu premije osiguranja od autoodgovornosti odgovarajućeg premijskog razreda prenose se na nasljednika, odnosno poklonoprimca kod prenosa prava vlasništva vozila na zakonskog nasljednika ili po ugovoru o poklonu između članova uže porodice (bračni drug, djeca i roditelji), kao i na lice koje stiče pravo svojine na vozilu za koje je imalo ovlašćenje držanja i korišćenja motornog vozila po osnovu ugovora o finansijskom lizingu, odnosno zakupu.

Osiguranik i osiguravač mogu zahtijevati novi obračun povećanja, odnosno smanjenja premije osiguranja na kraju naredne godine osiguranja, ako kasnije utvrde da se obračun premije osiguranja zasniva na pogrešnim podacima o prijavljenim štetama.

Odredba prethodnog stava ne primjenjuje se na ugovore o osiguranju koji se obnavljaju (produžavaju) u periodu od 01. 02. 2015. godine do puštanja u rad Informativnog centra, a najkasnije do 01. 02. 2016. godine.

IV OBIM POKRIĆA

Zadržavanje vozila u inostranstvu

1) Ugovori o osiguranju od autoodgovornosti, pružaju osiguravajuće pokriće za štete pričinjene trećim licima njihovom upotrebom, uz izdavanje "Zelene karte" koju izdaje društvo za osiguranje koje je izdalo ugovor (polisu) o osiguranju od autoodgovornosti, vlasnicima odnosno korisnicima vozila za vrijeme njihovog boravka sa vozilom u inostranstvu u svim zemljama članicama Sistema "Zelene karte".

2) Premija za osiguranje vozila koja koriste domaća privredna društva i druge organizacije prilikom izvođenja građevinskih, montažnih, istraživačkih i sličnih radova na područjima izvan granica Crne Gore, određuje se na osnovu odgovarajuće premije iz ovog Sistema tarifa i faktora za uvećani rizik. Faktori za uvećani rizik za pojedine zemlje, odnosno regione iznose:

Redni broj	Zemlja - Region	Faktori za uvećani rizik
1.	Evropa	6
2.	Bliski istok	10
3.	Srednji istok	10
4.	Daleki istok i Indonezija	10
5.	Sjeverna Afrika	10
6.	Srednja Afrika	10
7.	Južna Afrika	10
8.	Ostale zemlje, odnosno regioni	Faktori se određuju od slučaja do slučaja

Navedeni faktori za uvećani rizik su fiksni i obavezni za sva osiguranja ove vrste.

V VISINA POKRIĆA

Tehnička premija u svim tarifnim grupama, kao i za posebne oblike pokrića važi za najniže osigurane sume koje su utvrđene Zakonom o obaveznom osiguranju u saobraćaju .

Organizacije za osiguranje mogu ugovarati i veće osigurane iznose uz srazmjerno povećanje premije.

Društva za osiguranje mogu ugovarati i veće osigurane sume po jednom osiguranom slučaju (štetnom događaju) uz srazmjerno povećanje premije i to :

VIŠA SUMA OSIGURANJA	POVEĆANJE PREMIJE
Za 50%	Za 10%
Za 100 %	Za 20%
Za 200%	Za 30%

Ugovaranjem veće sume osiguranja, maksimalna obaveza društva za osiguranje povećava se u istom odnosu za štete na licima i za štete na stvarima. Moguće je ugovoriti i veće sume osiguranja za koje uprava društva za osiguranje određuje procenat povećanja premije.

Pod ugovorenom sumom osiguranja (pokrića) smatra se ukupna naknada, koju društvo za osiguranje može da isplati na ime svih šteta iz jednog osiguranog slučaja (štetnog događaja) za sve štete i povrede na licima i za sve štete na stvarima.

VI ODREĐIVANJE OSNOVNE TEHNIČKE PREMIJE

Osnovna tehnička premija je osnovica za obračun tehničke premije za sva motorna i priključna vozila, primjenom premijskih stopa u procentima na osnovnu tehničku premiju po tarifnim grupama i prema premijskim razredima.

Osnovna tehnička premija iznosi 81,40 EURA i predstavlja osnovni premijski razred za putnička vozila čija je snaga motora od 33 - 44 kW – 7. (sedmi) premijski razred (PR 7).

Osnovna tehnička premija važi za sva registraciona područja u Crnoj Gori.

Po isteku svake poslovne godine, svakog aprila tekuće godine (najkasnije do 20. aprila), Nacionalni biro osiguravača, obavezan je da utvrdi mjerodavni tehnički rezultat za proteklu godinu u vrsti osiguranja autoodgovornosti, i ako je manji od 70%, umanjíće osnovnu tehničku premiju za po 20% za svakih 10% manji tehnički rezultat od 70%, odnosno za 20% povećáće osnovnu tehničku premiju ako je tehnički rezultat za proteklu godinu veći od 110% odnosno za po 20% za svakih daljih 10% povećanja tehničkog rezultata. Ako se mjerodavni tehnički rezultat kreće između 70% i 110% osnovna tehnička premija ostaje ista.

Procenat smanjenja za daljih 20% odnosno povećanja za daljih 20% će se primijeniti svake sljedeće godine ako mjerodavni tehnički rezultat bude ispod 70%, odnosno iznad 110%.

VII OBJAŠNENJE POJMOVA IZ OVOG SISTEMA TARIFA PREMIJA

Po ovoj Tarifi premija, a u skladu sa ECE klasifikacijom vozila, EU direktivama 2007/46/EC i 2001/116/EC i međunarodnim standardom ISO 3833, smatra se da je:

- (a) "putnički automobil" - motorno vozilo namijenjeno za prevoz lica koje ima najviše 9 registrovanih mjesta i čija najveća dopuštena masa (NDM) ne prelazi 3 500 kg (M1);
- (b) "teretno vozilo" - svako motorno vozilo koje je namijenjeno za prevoz tereta i stvari, (N1, N2, N3);
- (c) "autobus" - motorno vozilo namijenjeno za prevoz lica koje ima više od 9 registrovanih mjesta (M2 i M3), Klasa I, Klasa II, Klasa III;
- (d) "autobus međugradski" - autobus koji se koristi za međugradski i turistički saobraćaj (M2 i M3), Klasa III (samo sjedeća mjesta);
- (e) "autobus gradski i prigradski" - autobus koji služi za gradski i prigradski saobraćaj, (M2 i M3), Klasa I i Klasa II (sjedeća i stajaća mjesta);
- (f) "trolejbus" - motorno vozilo namijenjeno za prevoz putnika koje ima više od 9 mjesta i koje je, radi napajanja motora električnom energijom, vezano za električni vodič;
- (g) "sjedlasti tegljač" – motorno vozilo koje kao nadgradnju ima sjedlo - priključak za vuču poluprikolica;
- (h) "traktor" - motorno vozilo konstruisano da vuče, potiskuje ili nosi izmjenjiva oruđa, odnosno da služi za pogon takvih oruđa ili za vuču priključnih vozila;
- (i) "mopedi i motocikli" - motorno vozilo sa dva točka, s bočnom prikolicom ili bez nje, te motorno vozilo na tri točka ako njegova masa ne prelazi 400 kg, "laki četvorocikl" (moped s četiri točka ako je na električni pogon, čija masa praznog vozila ne prelazi 350 kg, ako je pogon na benzinski motor, zapremina motora ne prelazi 50 ccm i

- snaga motora ne prelazi 4 kW) i "četvorocikl" (motocikl s četiri točka čija masa praznog vozila ne prelazi 550 kg i snaga motora nije veća od 15 kW) (L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7);
- (j) "bicikl s motorom" - vozilo na motorni pogon s dva ili tri točka, čija radna zapremina motora nije veća od 50 ccm i koje na ravnom putu ne može razviti brzinu veću od 50 km na sat;
 - (k) "priključno vozilo" - vozilo namijenjeno da ga vuče motorno vozilo, bilo da je konstruisano kao prikolica ili poluprikolica (O1, O2, O3, O4);
 - (l) "prikolica" - priključno vozilo konstruisano tako da ukupnu masu preko svojih osovina prenosi na vučno vozilo (O1, O2, O3, O4);
 - (m) "poluprikolica" - priključno vozilo bez prednje osovine konstruisano tako da dio ukupne mase prenosi na vučno vozilo preko svog prednjeg dijela kojim se oslanja na vučno vozilo (O2, O3, O4);
 - (n) "laka prikolica" - priključno vozilo čija najveća dopuštena masa (NDM) nije veća od 750 kg (O1);
 - (o) "radna mašina" - vozilo na motorni pogon čija je osnovna namjena obavljanje određenih radova vlastitim uređajima i opremom, i koje nije namijenjeno za prevoz lica ili tereta i koje na ravnom putu ne može postići brzinu veću od 30 km/h;
"radno vozilo" - vozilo na motorni pogon čija je osnovna namjena obavljanje određenih radova vlastitim uređajima i opremom, i koje nije namijenjeno za prevoz lica ili tereta i koje na ravnom putu može postići brzinu veću od 30 km/h;
 - (p) "najveća dopuštena masa" (NDM) je masa vozila zajedno sa njegovom nosivošću.

TUMAČENJE OZNAKA IZ PRETHODNOG STAVA U SKLADU SA ECE KLASIFIKACIJOM, EU DIREKTIVAMA 2007/46/EC I 2001/116/EC I MEĐUNARODNIM STANDARDOM ISO 3833.

OZNAKA OPIS KATEGORIJE

L MOPEDI, MOTOCIKLI, LAKI ČETVOROCIKLI I ČETVOROCIKLI

- L1 Motorna vozila sa 2 točka, radne zapremine motora ≤ 50 ccm i brzine ≤ 50 km/h;
- L2 Motorna vozila sa 3 točka, radne zapremine motora ≤ 50 ccm i brzine ≤ 50 km/h;
- L3 Motorna vozila sa 2 točka, radne zapremine motora >50 ccm ili brzine > 50 km/h;
- L4 Motorna vozila sa 3 točka, točkovi asimetrično postavljeni s obzirom na uzdužnu osu vozila, radne zapremine motora > 50 ccm ili brzine > 50 km/h;
- L5 Motorna vozila sa 3 točka, točkovi simetrično postavljeni s obzirom na uzdužnu osu vozila, radne zapremine motora > 50 ccm ili brzine > 50 km/h;
- L6 Motorna vozila sa četiri točka čija masa praznog vozila nije veća od 350 kg što ne uključuje masu baterija ako je riječ o električnim vozilima, i čija najveća konstrukcijska brzina ne prelazi 45 km/h;
- L7 Motorna vozila sa četiri točka (osim lakih četvorocikala) čija masa praznog vozila nije veća od 400 kg (550 kg ako je riječ o vozilima za prevoz tereta), što ne uključuje masu baterija ako je riječ o električnim vozilima i čija najveća neto snaga motora ne prelazi 15 kW.

M PUTNIČKI AUTOMOBILI I AUTOBUSI

Motorna vozila za prevoz lica sa najmanje 4 točka, odnosno motorna vozila sa tri točka ako im je najveća dopuštena masa > 1000 kg.

- M1 Motorna vozila za prevoz lica koja osim sjedišta vozača imaju još najviše 8 sjedećih mjesta;
- M2 Motorna vozila za prevoz lica koja osim sjedišta vozača imaju više od 8 sjedećih mjesta i najveće dopuštene mase ≤ 5000 kg;

M3 Motorna vozila za prevoz lica koja osim sjedišta vozača imaju više od 8 sjedećih mjesta i najveće dopuštene mase > 5000 kg.

N TERETNA VOZILA

Motorna vozila za prevoz tereta sa najmanje 4 točka, odnosno motorna vozila sa tri točka ako im je najveća dopuštena masa > 1000 kg.

N1 Motorna vozila za prevoz tereta najveće dopuštene mase ≤ 3500 kg;

N2 Motorna vozila za prevoz tereta najveće dopuštene mase > 3500 kg ali ≤ 12000 kg;

N3 Motorna vozila za prevoz tereta najveće dopuštene mase >12000 kg.

O PRIKLJUČNA VOZILA

Prikolice uključujući poluprikolice.

O1 Jednoosovinske prikolice najveće dopuštene mase: $NDM \leq 750$ kg;

O2 Prikolice i poluprikolice najveće dopuštene mase: $750 \text{ kg} < NDM \leq 3500$ kg;

O3 Prikolice i poluprikolice čija je najveća dopuštena masa: $3500 \text{ kg} < NDM \leq 10000$ kg;

O4 Prikolice i poluprikolice čija je najveća dopuštena masa: $NDM > 10000$ kg.

T TRAKTORI SA TOČKOVIMA

T1 Najveće konstrukcione brzine koja nije veća od 40 km/h, s razmakom točkova na osovini najbližoj vozaču¹ većim od 1150 mm, mase neopterećenog traktora u voznom stanju veće od 600 kg i zračnosti do tla koja nije veća od 1000 mm.

T2 Najveće konstrukcione brzine koja nije veća od 40 km/h, s najmanjim razmakom točkova manjim od 1150 mm, mase neopterećenog traktora u voznom stanju veće od 600 kg i zračnosti od tla koja nije veća od 600 mm. Međutim, kad je odnos visine težišta traktora (mjereno od tla) i srednje vrijednosti razmaka točkova svake osovine veći od 0,90 - najveća konstrukcijska brzina je ograničena na 30 km/h.

T3 Najveće konstrukcione brzine koja nije veća od 40 km/h i mase neopterećenog traktora u voznom stanju koja nije veća od 600 kg.

T4 Traktori na točkovima posebne namjene, najveće konstrukcione brzine koja nije veća od 40 km/h.

T5 Traktori na točkovima najveće konstrukcione brzine veće od 40 km/h.

C TRAKTORI SA GUSJENICAMA

Traktori na gusjenicama čiji su pogon i upravljanje s beskrajnim gusjenicama i čije su kategorije C1 do C5 određene analogno kategorijama T1 do T5.

VIII RAZVRSTAVANJE VOZILA PO TARIFNIM GRUPAMA

Sva vozila koja se mogu osigurati po ovom Sistemu tarifa premija razvrstavaju se u sljedeće tarifne grupe:

1. putnička vozila;
2. teretna vozila;
3. autobusi;
4. vučna vozila;
5. specijalna motorna vozila;
6. motocikli;

¹ Za traktore sa okretnim vozačkim mjestom (okretno sjedište i točak upravljača), osovina najbliža vozaču je ona koja je opremljena gumama najvećeg prečnika.

7. priključna vozila;
8. radna vozila.

Detaljnija specifikacija vozila po vrsti, namjeni i sl. koja se mogu osigurati po pojedinim tarifnim grupama, navedena je u okviru samih tarifnih grupa.

Premijske stope tehničke premije navedene u tarifnim grupama odnose se na godišnje osiguranje.

Određivanje tehničke premije po tarifnim grupama

Tehnička premija se određuje primjenom premijskih stopa po tarifnim grupama na jedinstvenu osnovnu tehničku premiju, prema odgovarajućem premijskom razredu.

TARIFNA GRUPA 1 – PUTNIČKA VOZILA

U ovu grupu su raspoređene kategorije vozila M1 i M1G – putnički automobil sa oblicima nadgradnji: AA – limuzina; AB - vozilo sa zadnjim pokretnim vratima; AC – karavan; AD – kupe; AE – kabriolet; AF - višenamjensko vozilo; SG - vozilo za posebne namjene (dodatni opis: auto škola, sportsko, policijsko).

Tehnička premija se računa u procentu od osnovne tehničke premije prema odgovarajućem premijskom razredu i iznosi za vozilo snage motora:

Redni broj	S n a g a m o t o r a	Premijska stopa
1.	do 22 kw	71,9%
2.	preko 22 - 33 kw	85,9%
3.	preko 33 - 44 kw	100,0%
4.	preko 44 - 55 kw	114,1%
5.	preko 55 - 66 kw	128,1%
6.	preko 66 - 84 kw	146,9%
7.	preko 84-110 kw	175,0%
8.	preko 110-150 kw	207,8%
9.	preko 150-200 kw	230,0%
10.	preko 200kw	250,0%

Za osiguranje:

1. taxi vozila

Premijska stopa se:

uvećava za 20%;

2. rent – a - car vozila

uvećava za 40%;

3. putničkog automobila vojnog invalida, civilnog invalida rata ili invalida rada koji su prilikom kupovine automobila imali pravo na umanjenje poreza, ali samo jednog vozila

umanjuje za 10%.

NAPOMENA:

1. Vozila na tri i četiri točka koja se registruju kao motocikli osiguravaju se kao motocikli po Tarifnoj grupi 6.

TARIFNA GRUPA 2 - TERETNA VOZILA

U ovu grupu su raspoređena vozila kategorija N1, N1G, N2, N2G, N3 i N3G – teretno vozilo sa oblicima nadgradnji: BA – keson (otvoreno); BB – furgon; BD – tegljač sa kukom; SG - vozilo za posebne namjene (dodatni opis: auto škola, cistijerna, cistijerna za opasni materijal, šumsko, policijsko, za kontejnere, za životinje); BA, BB, SB/SG - vozilo za posebne namjene (dodatni opis: ATP (zamrzivač), prodavnica, za opasni materijal, damper, lift, silos); SF – autolift; (kao npr. teretnjaci svih vrsta, damperi, autocistijerne, autozamrzivači, autosilos, dostavna vozila za prevoz tereta sa ugrađenim uređajima za pretovar i istovar, kao i za hlađenje robe i materijala, namijenjenog transportu i prevozu u radnom procesu ili bez njih).

Tehnička premija se računa u procentu od osnovne tehničke premije prema odgovarajućem premijskom razredu i iznosi za vozila nosivosti:

Redni broj	N o s i v o s t	Premijska stopa
1.	do 0,5 t	146,5%
2.	preko 0,5 - 1 t	162,4%
3.	preko 1 - 2 t	254,6%
4.	preko 2 - 3 t	278,9%
5.	preko 3 - 5 t	315,3%
6.	preko 5 - 7 t	363,9%
7.	preko 7-10 t	546,1%
8.	preko 10-15 t	628,7%
9.	preko 15-30 t	731,9%
10.	preko 30 t	810,0%

Za osiguranje:

Premijska stopa se:

1. teretnog vozila koje povremeno ili stalno služi za prevoz eksplozivnih materijala ili tečnosti i gasova koji su zapaljivi, ili koji mogu da zagade okolinu, a smješteni su u posebnim sudovima (kontejnerima) na tovarnom sanduku uvećava za 20%;
2. teretnog vozila koje se izdaje u najam bez vozača ("rent – a - car") uvećava za 40%;
3. "taxi" vozila uvećava za 20%;
4. teretnog vozila za prevoz sladoleda sa uređajem za hlađenje umanjuje za 20%;

NAPOMENA:

1. Vatrogasne cistijerne osiguravaju se kao vatrogasna vozila (po Tarifnoj grupi 5, odnosno 10).

TARIFNA GRUPA 3 - AUTOBUSI I AUTOBUSKE PRIKOLICE

U ovu grupu su raspoređeni autobusi kategorija M2, M2G, M3 i M3G i priključna vozila, namijenjena prevozu lica kategorija O1, O2, O3, O4/SG – vozilo za posebne namjene/za prevoz lica; (kao npr. minibusi, autobusi, trolejbusi, kao i autobuski i trolejbuski priključci, namijenjeni prevozu lica).

Tehnička premija se računa u procentu od osnovne tehničke premije prema odgovarajućem premijskom razredu i iznosi za vozila prema namjeni i vrsti:

PODGRUPA 1 - Autobusi i autobuske prikolice namijenjene međugradskom javnom saobraćaju i autobusi turističkih organizacija

(Oblici nadgradnji: CI – na jednom nivou, CJ – na dva nivoa, CK – zglobni na jednom nivou, CL – zglobni na dva nivoa, CM – niskopodni na jednom nivou, CN – niskopodni na dva nivoa, CO - zglobni niskopodni na jednom nivou i CP – zglobni niskopodni na dva nivoa; CQ – na jednom nivou, CR – na dva nivoa, CS - zglobni na jednom nivou, CT – zglobni na dva nivoa; CW – na jednom nivou; O1, O2, O3, O4/SG – vozilo za posebne namjene/za prevoz lica).

Redni broj	Vrsta vozila	Premijska stopa
1.	AUTOBUSI	
	- fiksna premija	471,6%
	- premija po registrovanom mjestu	4,9%
2.	AUTOBUSKE PRIKOLICE	
	- fiksna premija	216,9%
	- premija po registrovanom mjestu	3,3%

PODGRUPA 2 - Autobusi, autobuske prikolice namijenjene gradskom i prigradskom javnom saobraćaju

(Oblici nadgradnji: CA - na jednom nivou, CB – na dva nivoa, CC – zglobni na jednom nivou, CD – zglobni na dva nivoa, CE – niskopodni na jednom nivou, CF – niskopodni na dva nivoa, CG - zglobni niskopodni na jednom nivou, CH – zglobni niskopodni na dva nivoa, CI - na jednom nivou, CJ - na dva nivoa, CK – zglobni na jednom nivou, CL – zglobni na dva nivoa, CM – niskopodni na jednom nivou, CN – niskopodni na dva nivoa, CO - zglobni niskopodni na jednom nivou, CP – zglobni niskopodni na dva nivoa, CQ - na jednom nivou, CR - na dva nivoa, CS - zglobni na jednom nivou, CT – zglobni na dva nivoa, CU - na jednom nivou, CV – niskopodni na jednom nivou, CW – na jednom nivou, SG – vozilo za posebne namjene (dodatan opis: autoškola, policijsko); O1, O2, O3, O4/SG – vozilo za posebne namjene/za prevoz lica).

Redni broj	Vrsta vozila	Premijska stopa
1.	AUTOBUSI I TROLEJBUSI	
	- fiksna premija	330,1%
	- premija po registrovanom mjestu	3,4%
2.	AUTOBUSKE I TROLEJBUSKE PRIKOLICE	
	- fiksna premija	151,8%
	- premija po registrovanom mjestu	2,3%

PODGRUPA 3 - Autobusi i autobuske prikolice preduzeća koji nisu namijenjeni javnom saobraćaju, osim autobusa turističkih organizacija

(Oblici nadgradnje iz Podgrupe 1. i Podgrupe 2, a koji su isključivo namijenjeni prevozu zaposlenih)

Redni broj	Vrsta vozila	Premijska stopa
1.	AUTOBUSI	
	- fiksna premija	259,4%

	- premija po registrovanom mjestu	2,7%
2.	AUTOBUSKE RIKOLICE	
	- fiksna premija	119,3%
	- premija po registrovanom mjestu	1,8%

NAPOMENE:

1. Pod pojmom "registrovana mjesta" podrazumijevaju se registrovana sjedišta i registrovana mjesta za stajanje, ali ne i sjedište vozača.

2. Zglobni autobus predstavlja cjelinu.

3. Kao vozilo namijenjeno javnom putničkom gradskom i prigradskom saobraćaju podrazumijeva se vozilo koje je konstruktivno predviđeno za takav saobraćaj, ima registrovana mjesta za stajanje i koje ima saobraćajni znak ograničenja brzine na 50 km na čas.

TARIFNA GRUPA 4 - VUČNA VOZILA

Po ovoj tarifnoj grupi osiguravaju se sva vučna vozila bez obzira na namjenu. Sva vučna vozila razvrstavaju se u dvije podgrupe i to:

PODGRUPA 1 – Traktori sa gumenim točkovima ili na gusjenice, kao i motokultivatori i vozila Unimog, autokari bez teretnog sanduka, elektrotegljači

(Traktori na gumenim točkovima kategorije T1, T2, T3, T4, T5 ili na gusjenice kategorije C1, C2, C3, C4, sa oblicima nadgradnji: FA – poljoprivredni, FB – šumski i SG – za posebne namjene (dodatan opis: autoškola), kao i motokultivatori i vozila Unimog sa oznakom N1, N2 i N3, autokari bez teretnog sanduka, elektrotegljači).

Tehnička premija se računa u procentu od osnovne tehničke premije prema odgovarajućem premijskom razredu i iznosi za vozilo snage motora:

Redni broj	Snaga motora	Premijska stopa
1.	do 18 kw	9,2%
2.	preko 18 - 25 kw	13,8%
3.	preko 25 - 33 kw	18,4%
4.	preko 33 - 44 kw	24,1%
5.	preko 44 - 73 kw	36,7%
6.	preko 73 -100 kw	57,4%
7.	preko 110 -147 kw	80,4%
8.	preko 147 kw	103,3%

NAPOMENA:

1. Premija za prikolice koje vuku vučna vozila određuje se po Tarifnoj grupi 7.

PODGRUPA 2 – Vozila kategorija N2, N2G, N3 i N3G, sjedlasti tegljač

(U ovu podgrupu su raspoređena vozila kategorija N2, N2G, N3 i N3G – teretno vozilo sa oblikom nadgradnje BC – sjedlasti tegljač).

Tehnička premija se računa u procentu od osnovne tehničke premije prema odgovarajućem premijskom razredu i iznosi za vozilo snage motora:

Redni broj	Snaga motora	Premijska stopa
1.	do 44 kW	254,6%
2.	preko 44 - 73 kW	278,9%
3.	preko 73 - 110 kW	363,9%
4.	preko 110 - 147 kW	546,1%
5.	preko 147 - 200 kW	628,7%
6.	preko 200 - 250 kW	731,9%
7.	preko 250 - 320 kW	810,0%
8.	preko 320 kW	850,0%

NAPOMENE:

1. Sjedlasti tegljač i poluprikolica ne smatraju se cjelinom u smislu ove tarife.
2. Sjedlasti tegljač se osigurava po ovoj tarifnoj grupi, a poluprikolica po Tarifnoj grupi 7.

TARIFNA GRUPA 5 - SPECIJALNA MOTORNA VOZILA

U ovu grupu se raspoređuju specijalna vozila kategorije M, N ili O izvedena za određene funkcije sa posebno uređenom karoserijom, snabdjevenom uređajima ili opremom za obavljanje tih funkcija, a koja su navedena u tabeli.

Tehnička premija se računa u procentu od osnovne tehničke premije zavisno od njihove namjene prema odgovarajućem premijskom razredu i iznosi :

Redni broj	Vrsta vozila	Premijska stopa
1.	Pogrebni automobili koji se upotrebljavaju isključivo za pogrebne povorke u krugu groblja	51,6%
2.	Pogrebni i automobili (kombi, furgon i sl.) koji se upotrebljavaju za sve vrste prevoza pokojnika	83,2%
3.	Sanitetska vozila svih vrsta sa ležajem	61,7%
4.	Policijska vozila posebne namjene i konstrukcije	54,0%
5.	Vozila za odnošenje smeća i fekalija bez uređaja za utovar i istovar	88,2%
6.	Autobusi koji se upotrebljavaju za stanovanje (cirkusi), građ. preduzeća, učionice, dječije jaslice i sl.	103,6%
7.	Vozila za kampovanje	92,0%
8.	Bibliobusi, pokretni šalteri	92,9%
9.	Vozila konstruisana za zabavne parkove sa ugrađenim uređajima	117,4%
10.	Vozila za prevoz košnica	92,0%
11.	Vatrogasna vozila bez radnog uređaja	80,3%
12.	Motorne sanke	25,7%
13.	Ostala vozila	115,0%

NAPOMENE:

1. Sanitetska vozila bez ležaja, koja služe za prevoz bolesnika osiguravaju se kao putnički automobili.
2. Patrolna policijska vozila osiguravaju se kao putnički automobili, odnosno kao motocikli.
3. Osiguranjem od autoodgovornosti nije obuhvaćena odgovornost iz upotrebe uređaja za zabavne parkove, što je potrebno navesti u polisi kojom se osiguravaju vozila konstruisana za zabavne parkove.

TARIFNA GRUPA 6 - MOTOCIKLI

U ovu grupu se raspoređuju kategorije: L1e – bicikl sa motorom (oblik nadgradnje EA - obično, EB – skuter, SG – policijsko, SG – sportsko); L2e - tricikl (oblik nadgradnje ED – sa bočnom prikolicom, EG – putnički//otvoren, zatvoren, EH – teretni//otvoren, zatvoren, SG – sportski); L3e, L4e – motocikl (oblik nadgradnje EA - obično, EB – skuter, ED – sa bočnom prikolicom, SG – policijsko, SG – sportsko); L5e – tricikl (oblik nadgradnje EF – trike, EG – putnički//otvoren, zatvoren, EH – teretni//otvoren, zatvoren, SG – za posebne namjene); L6e – laka četvorokolica (oblik nadgradnje EG – putnička//otvorena, zatvorena, EH – teretna//otvorena, zatvorena, SG – za posebne namjene); L7e - četvorokolica (oblik nadgradnje EG – putnički//otvoren, zatvoren, EH – teretna//otvorena, zatvorena, SG – za posebne namjene), kao i invalidska kolica na električni pogon i vozila na električni ili motorni pogon, namijenjena zabavnim parkovima (go cart itd.).

Tehnička premija se računa u procentu od osnovne tehničke premije prema odgovarajućem premijskom razredu i iznosi za vozilo sa radnom zapreminom motora:

Redni broj	Zapremina motora	Premijska stopa
1.	do 50 ccm	12,6 %
2.	preko 50 - 100 ccm	20,9 %
3.	preko 100 - 175 ccm	31,4 %
4.	preko 175 - 250 ccm	44,0 %
5.	preko 250 - 500 ccm	71,3 %
6.	preko 500 - 750 ccm	113,3 %
7.	Preko 750 ccm	155,3 %

Za osiguranje:

Premijska stopa se:

- | | |
|--|------------------|
| 1. invalidskih kolica sa motorom | umanjuje za 30%; |
| 2. motocikla vojnih invalida, civilnih invalida rata i invalida rada koji su pri kupovini imali povlastice u smislu umanjenja poreza | umanjuje za 10%; |
| 3. motocikla koji se izdaju u najam | uvećava za 40%. |

NAPOMENE:

1. Premije iz ove tarifne grupe važe i za motocikle i skutere sa prikolicom, s tim što se za ove prikolice ne računa posebna premija.
2. Vozila na tri i četiri točka koja se registruju kao motocikli (npr. go-cart i sl.) osiguravaju se po ovoj tarifnoj grupi.

TARIFNA GRUPA 7 - PRIKLJUČNA VOZILA

U ovu grupu su raspoređena priključna i polupriključna vozila svih vrsta (uključujući sa poljoprivrednim, radnim, specijalnim i stambenim), kategorija O1, O2, O3, O4 – priključno vozilo; R1 R2, R3, R4 – traktorski priključci; S1 i S2 – zamjenjivi vučni stroj (sa oblicima nadgradnji DA - polupriključak, DB – priključak sa vrtljivom osovinom, DC – priključak sa centralnom osovinom, SE - sa stambenom prikolicom, SG – za posebne namjene), sa ugrađenim radnim uređajima ili bez njih.

Tehnička premija se računa u procentu od osnovne tehničke premije prema odgovarajućem premijskom razredu i iznosi za vozila nosivosti:

Redni broj	Nosivost	Premijska stopa
1.	do 1 t	8,1%
2.	preko 1 - 3 t	8,4%
3.	preko 3 - 5 t	8,9%
4.	preko 5 - 10 t	9,7%
5.	preko 10 -15 t	10,9%
6.	preko 15 -20 t	12,0%
7.	preko 20 t	13,2%

Za osiguranje:

Premijska stopa se:

1. teretne prikolice i poluprikolice koje povremeno i stalno služe za prevoz eksplozivnih materijala, ili tečnosti i gasova koji su zapaljivi, ili koji mogu da zagade okolinu, a smješteni su u posebnim sudovima (kontejnerima) na tovarnom sanduku kao i osiguranje prikolice ili poluprikolice - cistijerne koja povremeno ili stalno služi za prevoz ovih tečnosti gasova; uvećava se za 20%;
2. poluprikolica za prevoz havarisanih i neispravnih putničkih automobila (osigurava se prema svojoj maksimalnoj nosivosti); uvećava se za 30%;
3. prikolice koje na radilištima služe za stanovanje, kancelariju, smještaj alata i sl. umanjuje se za 30%;
4. prikolice na dva točka koje služe kao oslonac za prevoz balvana i drugih dugačkih predmeta, prikolice za prevoz čamaca i motocikla za trke (osiguravaju se prema svojoj maksimalnoj nosivosti) umanjuje se za 20%;
5. prikolice "Crvenog krsta" i sličnih organizacija koje su namijenjene smještaju u slučaju elementarnih katastrofa (zemljotresa, poplava i sl.) umanjuje se za 40%.

NAPOMENE:

1. Kamping prikolice, prikolice agregati, prikolice kompresori i prikolice za razne namjene na radilištima, osiguravaju se kao prikolice od 1 tone nosivosti.
2. Po ovoj tarifnoj grupi osiguravaju se i poluprikolice koje služe za prevoz putničkih automobila od proizvođača do skladišta trgovinskog preduzeća, i to prema njihovoj maksimalnoj nosivosti.

TARIFNA GRUPA 8 - RADNA VOZILA

U ovu grupu su raspoređena radna vozila kategorija N1, N1G, N2, N2G, N3 i N3G kao i radne mašine i uređaji, a koja su navedena u tabeli.

Tehnička premija se računa u procentu od osnovne tehničke premije prema odgovarajućem premijskom razredu i iznosi za pojedine podgrupe vozila:

Redni broj	N o s i v o s t	Premijska stopa
1.	Vozila za servisnu službu sa ugrađenim radnim uređajima	124,5%
2.	Vozila za polivanje i čišćenje ulice, za odnošenje smeća i fekalija sa uređajima za utovar i istovar, za održavanje električnih instalacija, za čišćenje slivnika za vodu i sl.	71,2%
3.	Vatrogasna vozila sa ugrađenim uređajima	80,3%
4.	Vozila za dubinska bušenja, istraživanja i ostale radove u rudarstvu i naftnoj industriji, vozila za geološka istraživanja, pronalaženje vode i ostala slična radna vozila	75,8%
5.	Kino vozila, vozila za fluorografisanje, vozila za snimanje, vozila radio stanice, reportažna RTV vozila, vozila pokretne ambulante, vozila pokretne radionice, vozila pokretne kuhinje i ostala radna vozila sa specijalnom nadgradnjom	66,8%
6.	Kombajni	57,1%
7.	Samohodne specijalne kosilice i ostale samohodne radne mašine za rad u poljoprivredi	44,6%
8.	Bageri	43,6%
9.	Vozila konstruktivno namijenjena posipanju drumova, vozila konstruktivno namijenjena za uklanjanje snijega, drobilice, motorni i parni valjci i vozila za tabanje snijega	128,8%
10.	Vozila za čišćenje i glačanje leda na klizalištima	64,5%
11.	Autodizalice, miješalice za beton, pumpe za pretransport betona, vozila sa uređajima za odnošenje putničkih automobila ("pauci"), vozila sa uređajem za odnošenje kontejnera sa fekalijama i sl., auto - agregati, auto - bušilice, auto - kranovi, auto - vibratori, kopači, vozila za presađivanje drveća, mašine za cementiranje bušotina, podizači, samoutovarači, skreperi, ubacivači, kompaktori za sabijanje smeća, utovarni prebacivači, utovarne lopate, viljuškari, vozila za ispisivanje oznaka na kolovozu, vozila za planiranje zemljišta, buldožeri, ostala radna motorna vozila u industriji, građevinarstvu i komunalnoj djelatnosti	117,1%
12.	Samohodne motorne testere	42,0%
13.	Ostala vozila	110,0%

NAPOMENA:

1. Putnički automobili koji služe za servisnu službu osiguravaju se po Tarifnoj grupi 1, kao putnički automobili.

IX PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

- 1) Ovaj Sistem tarifa premija primjenjuje se prilikom registracije motornih vozila na koje se odnose odredbe Zakona o obaveznom osiguranju u saobraćaju.
- 2) Ugovor o osiguranju (polisa) sa iznosima premije manjim od utvrđenih najnižih iznosa premije po ovom Sistemu premija nema karakter urednog ugovora (polise) o osiguranju vozila od autoodgovornosti, i na osnovu takvog ugovora (polise) ne može se izvršiti registracija motornog vozila niti izdati registrarske oznake.
- 3) Udruženje vrši kontrolu primjene ovog Sistema tarifa premija i dostavlja svim segmentima Ministarstva unutrašnjih poslova i javne uprave koji se bave registracijom motornih vozila, pregled premija za osiguranje od autoodgovornosti ispod kojih se ne može izvršiti registracija i produženje registracije, odnosno koja polisa nema karakter uredne polise o zaključenom ugovoru o osiguranju od autoodgovornosti.
- 4) Sastavni dio ovog Sistema tarifa premija je tabela najniže godišnje premije za osiguranje vlasnika odnosno korisnika motornih vozila za štete prouzrokovane trećim licima.
- 5) Za sve izmjene i dopune ovog Sistema tarifa potrebna je prethodna saglasnost regulatornog organa.
- 6)) Ovaj Sistem tarifa stupa na snagu danom objavljivanja u Službenom listu Crne Gore, a primjenjivaće se od 01.02.2017. godine.

Podgorica, 05.12.2016. godine

PREDSJEDNIK SKUPŠTINE

Nebojša Šćekić