

Press clipping

DNEVNE NOVINE 16.10.2011.



Crnogorci sve više varaju osiguravajuće kompanije

Najčešće prevare su vezane za kasko osiguranja, kažu vještaci

Ivana Cimboljević

U Crnoj Gori nije zvanično zabilježen nijedan slučaj prevare životnog osiguranja, ali sve je više onih koji varaju osiguravajuće kuće kad je osiguranje automobila u pitanju. Zvaničnih podataka nema jer ne postoji baza podataka, ali učesnici na tom tržištu primjećuju da je sve više onih koji žele prevarom da naplate štetu za koju su sami krivi. Najčešće prevare su vezane za kasko osiguranje, koje je inače najteže dokazati.

Sagovornik Dневnih novina iz Podgorice, koji je želio da ostane anoniman, priznaje da je samo dva dana nakon što je kupio novi automobil nepažnjom zakačio retrovizor kada je izlazio iz garaže.

"Bilo mi je stvarno previše da pored novca koji sam dao za učesće i ratu, plaćam još popravku, a imam kasko osiguranje. Otišao sam u osiguravajuću kuću, rekao da me je neko udario na parking i oni su mi platili štetu", ispričao je naš sagovornik.

On otkriva da je svoju grešku dobro naplatio, skoro 200 eura.

Ali ovo nije jedini slučaj. Građani sve više pokušavaju od osiguravajućih kuća da naplate štetu koju su sami prouzrokovali. Neki u tome uspiju, a neki ipak ne. Razlog je loš materijalni položaj građana, koji pokušavaju da novac, potreban za nadoknadu štete, uzmu od osiguravajućih kuća. Najčešći vid prevara u oblasti auto-osiguranja je kasko osiguranje, koje često ni vještaci nijesu u mogućnosti da otkriju.

"Postoji veliki broj fingiranih šteta, posebno kada se radi o kasko osiguranju. Građani prijavljuju štete policiji ili osiguravajućoj

kompaniji kako bi dobili obeštećenje, bez obzira da li su sami za tu štetu odgovorni ili ne. Kao vještak u saobraćaju, dosta često na terenu nisam u mogućnosti da dam pouzdan i tačan odgovor da li se u konkretnom slučaju radi o prevari ili ne, kada je u pitanju utvrđivanje uzroka nastanka saobraćajne nezgode, kao i o utvrđivanju visine štete" - kaže vještak saobraćajne i mašinske struke Goran Čarapić.

Da li se neka nezgoda stvarno dogodila ili ne, osiguravajuće kuće ne obavljaju detaljne istrage. Osiguranik se ne ispituje o okol-

nostima nezgode, njegovo auto se ne pregleda. Sve to povećava mogućnost prevare.

Samozapaljenje skupocjenih automobila, sumnjivog porijekla, a koja su prilikom zaključivanja ugovora kasko osigurana bez prethodne provjere porijekla, samo je jedna od brojnih prevara koju je teško otkriti.

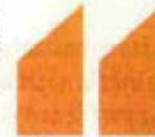
"Vještaci u takvim slučajevima uzrok požara obično nijesu u mogućnosti da otkriju, a osiguranje pokriva taj trošak. Na taj način vlasnici dobiju novac za novi automobil", naveo je Čarapić jedan od primjera.

On ističe da velika odgovornost leži na osiguravajućim kućama. One se ne trude dovoljno da istraže uzroke, već samo nadoknade šte-

tu i povećaju premiju za narednu godinu.

"Osiguravajuće kompanije trepe sve ove prevare i tu se odliva veliki novac. Zatim se to prenosi na osiguranike tako što plaćaju premiju osiguranja veću od one koja bi bila da nije takvih pojava", kaže Čarapić. U svijetu danas postoji mnogo eksperata koji se bave ove problematikom, što nije slučaj kod nas. U razvijenim zemljama, kada se posumnja u prevaru, angažuju se agenti.

Čarapić je ocijenio da bi bolja komunikacija između osiguravajućih kuća doprinijela smanjenju broja prevara kod nas.



Samozapaljenje skupocjenih automobila, sumnjivog porijekla, a koja su kasko osiguranja bez prethodne provjere, samo je jedna od brojnih prevara koju je teško otkriti ●●●

ZAJEDNIČKA BAZA BI BILA OD KORISTI

BEZ PODATAKA

U Nacionalnom birou osiguravača kažu da nemaju tačan broj kada su u pitanju prevare u osiguranju, ali da planiraju da naprave bazu podataka o svim pokušajima prevara, kako bi im u narednom periodu stali na put.

"Planiramo da formiramo zajedničku bazu podataka koja bi sadržala podatke o pokušajima prevara, a koja će omogućiti svim društvima da preventivno djeluju u cilju sprečavanja prevara" kazao je direktor NBOCG Boris Šaban.

U okviru Biroa formirana je komisija za sprečavanje prevara u auto osiguranju, koju čine predstavnici svih društava i Biroa.

